

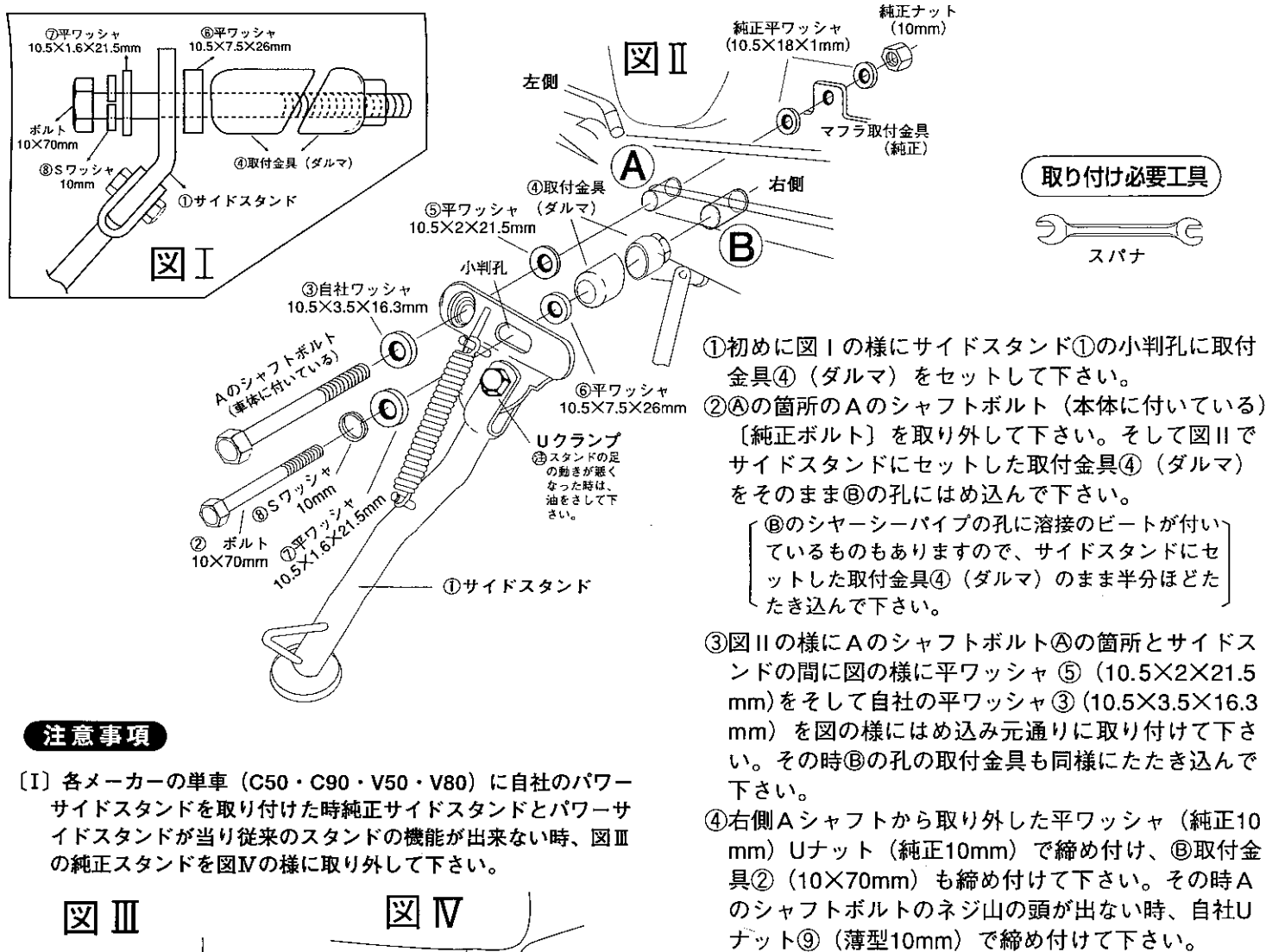
# NEWパワースタンドⅡ ホンダC-50、C-90 ヤマハV-50、V-80 共通

NK-142

## 取付説明書

このたびは、ニシモトのサイドスタンドをお買いあげいただきまして誠に有難うございました。  
本書は、パワーサイドスタンド（ホンダC-50・90 ヤマハV-50・80）の取り付け方法、並びに取り扱い方法について記載してあります。取り付け前には本書を必ずお読みいただき、正しい取り付けを行なって下さい。取り付け後は「取り扱い説明書」を必ずお客様にお渡し下さい。お客様は注意事項をよくお読みになって必ず保管して下さい。

**注意** 配達業務・宅配業務にはサイドスタンドを使用しないで下さい。  
本書に記載の取付以外の場所、または取付方法以外の方法で取り付けられたものについては一切責任は負いません。

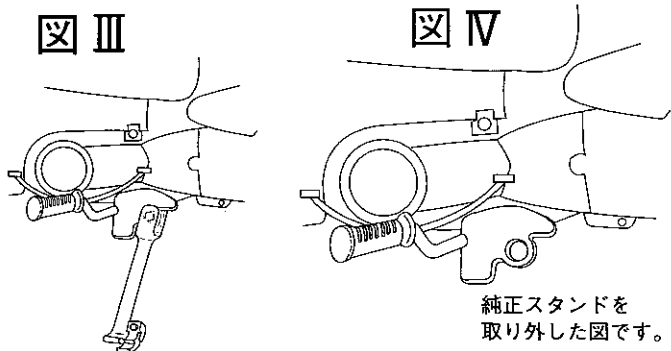


- ① 初めに図Ⅰの様にサイドスタンド①の小判孔に取付金具④（ダルマ）をセットして下さい。
- ② ①の箇所Aのシャフトボルト（本体に付いている）〔純正ボルト〕を取り外して下さい。そして図Ⅱでサイドスタンドにセットした取付金具④（ダルマ）をそのまま⑩の孔にはめ込んで下さい。  
〔⑩のシャシーパイプの孔に溶接のビートが付いているものもありますので、サイドスタンドにセットした取付金具④（ダルマ）のまま半分ほどたたき込んで下さい。〕
- ③ 図Ⅱの様にAのシャフトボルト④の箇所とサイドスタンドの間に図の様に平ワッシャ⑤（10.5×2×21.5mm）をそして自社の平ワッシャ③（10.5×3.5×16.3mm）を図の様にはめ込み元通りに取り付けて下さい。その時⑩の孔の取付金具も同様にたたき込んで下さい。
- ④ 右側Aシャフトから取り外した平ワッシャ（純正10mm）Uナット（純正10mm）で締め付け、⑩取付金具②（10×70mm）も締め付けて下さい。その時Aのシャフトボルトのネジ山の頭が出ない時、自社Uナット⑨（薄型10mm）で締め付けて下さい。

※ それでもネジの頭が出ない時はマフラの内側に付いている平ワッシャ（10mm）を取りはずして取り付け下さい。

### 注意事項

〔Ⅰ〕 各メーカーの単車（C50・C90・V50・V80）に自社のパワーサイドスタンドを取り付けた時純正サイドスタンドとパワーサイドスタンドが当り従来のスタンドの機能が出来ない時、図Ⅲの純正スタンドを図Ⅳの様に取り外して下さい。



（取り外した純正スタンドは大切に保管しておいて下さい。）

〔Ⅱ〕 Aのシャフトボルトのナット⑩の取付金具④（ダルマ）のボルトは、使っている間にゆるむ事がありますので定期的に点検して増し締めをして下さい。

〔Ⅲ〕 前カゴや荷台に重量のある荷物を積んで乗らない様に注意して下さい。

### 部品構成

No.	部品名称	個数
1	スタンド本体	1
2	ボルト(10×70mm)	1
3	自社平ワッシャ(10.5×3.5×16.3mm)	1
4	取付金具(ダルマ)セット	1
5	平ワッシャ(10.5×2×21.5mm)	1
6	平ワッシャ(10.5×7.5×26mm)	1
7	平ワッシャ(10.5×1.6×21.5mm)	1
8	スプリングワッシャ(10mm)	1
9	薄型Uナット <sup>3種</sup>	1
10	取付説明書・注意事項	2

### 警告

最大積載量はフロント3kg+リヤ3kg、合計6kgとなっております。積載オーバーすると運転するのに大変危険ですので注意して下さい。