

## NEW サイドスタンド 取付説明書

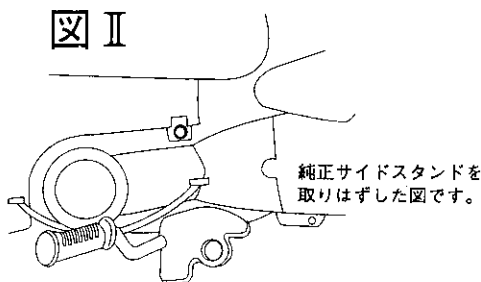
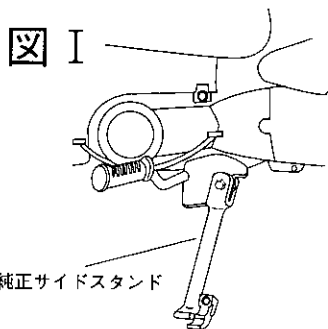
NK-524

このたびは、ニシモトのサイドスタンドをお買い上げいただきまして誠に有難うございました。  
本書はスズキ14インチサイドスタンドバーディ50の取り付け方法、並びに取り扱い方法について記載してあります。  
取り付け前には本書を必ずお読みいただき、正しい取り付けを行なって下さい。取り付け後は「取り扱い説明書」を必ずお客様にお渡し下さい。お客様は注意事項をよくお読みになって必ず保管して下さい。



**ご注意** 配達業務・宅配業務にはサイドスタンドを使用しないで下さい。

本書に記載の取付一以外の場所、または取付方法以外の方法で取り付けられたものについては一切責任は負いません。



①最初にサイドスタンドを取り付ける時にセンタースタンドを立ててから取り付けにかかってください。

②図 I の純正サイドスタンドを図 II の様に取りはずして下さい。取りはずしないと自社のサイドスタンドを取り付ける事が出来ません。【取りはずした純正スタンドは大切に保管しておいて下さい。】

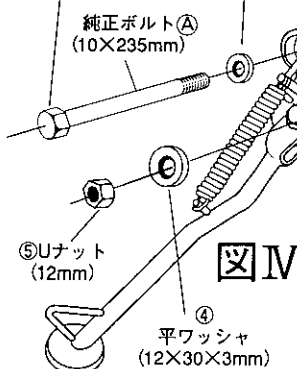
③そして①②にはめ込んであるキャップを取りはずし、右側のフレームパイプに図 III の様に取り付けボルト( ) をさし込み、③箇所のボルト(12mm)に④平ワッシャ(12×30×3mm) ⑤Uナット(12mm) でかるく締め付けて下さい。その時①箇所に突き出ている取り付けボルト(12mm)に④平ワッシャ(12×30×3mm)をはめ込んで下さい。

④車体に取り付けてある(A)純正ボルト(10×235mm)に締め付けてある、純正ナット(10mm)、平ワッシャ(10.5×22×1.6mm)を取りはずして下さい。そしてボルトのネジ山をつぶさない様に木槌かナイロンハンマでたたき込み、10mm×240ぐらいの金棒か長いドライバーで純正ボルトを叩き、抜きとって下さい。(その時鉄棒か長いドライバーをそのままにしておいて下さい。サイドスタンドを取り付ける時に良いと思います。)そして、取りはずした純正ボルトに付いている純正平ワッシャを取りはずし、サイドスタンドの⑧の孔に

### 取り付け要項

図 III

③ 平ワッシャ (10×16.3×3.8mm)  
スイングアームの上下によりボルトが回る

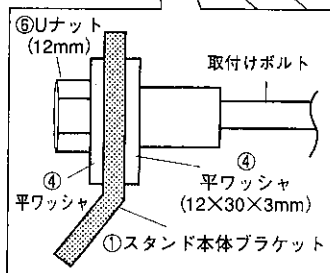


### 取り付け必要工具

スパナ  
ボックスレンチ

### 左側

### 右側



③自社の平ワッシャ(10×16.3×3.8mm)をはめ込み、(A)純正ボルト(10×235mm)を元通りにして下さい。その時サイドスタンドの(C)ブラケットの小判孔に①箇所のボルト(12mm)に④平ワッシャ(12×30×3mm)、⑤Uナット(12mm)を図 III の様に取り付けて下さい。

⑤(A)純正ボルト(10×235mm)を右側のボルトからはずした純正の平ワッシャ、自社の薄型Uナット(10mm)、そして(C)箇所に突き出た取り付けボルト(12mm)に④平ワッシャ(12×30×3mm)をはめ込み⑤Uナット(12mm)でかるく締め、先に(A)純正ボルトの薄型⑥Uナット(10mm)を締め付けてから①②のUナット(12mm)を締め付けて下さい。図 IV は左側のサイドスタンドの取り付け要領図です。

**注意** NK-524のサイドスタンドはバーディ50FB14インチホイール用です。NK-522バーディ50FB17インチホイールには取り付けない様にして下さい。取り付け時、角度が違い転倒するおそれがあると思いますので取り付けないで下さい。

### 部品構成

No.	部品名称	個数
①	スタンド本体	1
②	取付ボルト  12mm	1
③	自社平ワッシャ 10×16.3×3.8mm	1
④	平ワッシャ 12×30×3mm	3
⑤	自社Uナット 12mm	2
⑥	薄型取り替え自社Uナット10mm	1
⑦	取付説明書・注意	2



### 警告

最大積載量はフロント3kg+リヤ3kg、合計6kgとなっております。積載オーバーすると運転するのに大変危険ですので注意して下さい。

標準価格 ¥



NISHIMOTO.K.K

販売元：株式会社カスタムジャパン